**Так как, появился пункт по восстановлению пароля – внесу корректировки.**

1. Экран загрузки. С нашей стороны **логотип**.
2. Экран Авторизации. Основные элемент - Кнопка: Авторизоваться. При нажатии авторизация производится при помощи Google–аккаунта. Выбор производится из зарегистрированных на устройстве аккаунтов.
   1. Первое включение: переход на Экран Регистрации.
   2. Последующие запуски приложения происходят без показа Экрана Авторизации. Google при авторизации выдает токен. Данный токен является гарантией актуальности авторизации. Google сам обновляет токен при необходимости, то есть вызывается Экран Авторизации.
3. Экран Регистрации.
   * + Регистрация сотрудника (инженера) – (фио, должность, корп. почта)
     + Регистрация сотрудника (водителя) - (ФИО, должность, корп. почта, автомобиль, его VIN и гос. номер).
     + Данные регистрации передаются на «Сервер».
     + Чтобы исключить сторонние регистрации предусмотреть - подтверждение регистрации. В данном варианте регистрации необходимости в подтверждении через почту нет, этим занимается Google. Возможно появится необходимость подтверждения разрешения использования владельцем приложения (то есть Вами). Для этого нужно поставить галочку для пользователя на сервере. Также нет необходимости в восстановлении пароля, сброс пароля.
4. Запуск приложения при правильной авторизации:
   1. Инженер: переход на экран Карта с геопозицией и расположением автомобилей (занятые авто - красным цветом, свободные - зелёным). Автомобили на карте появляются при регистрации водителя и автомобиля в приложении и перемещается в соответствие с текущими координатами водителя.
      * Нажатие на свободную машину: переход на Экран внесения информации о поездке инженера (фио инженера, дата, время, куда поехать, от куда забрать \*адрес или описание того от куда забрать\*, цель поездки, графы для внесения дополнительных комментариев)
      * После внесения информации, доступна кнопка «забронировать», после нажатия которой водитель выбранного инженером автомобиля получает уведомление о поездке (*Единственно, водители - контингент не всегда в онлайне с гаджетом, тем более с приложением. Думаем, что при бронирование инженером, водителю приходит не только уведомление (ну то есть даже если он находится не в приложении)* и принимает его, в свою очередь инженер получает уведомление о приёме заявки на поездку и по завершению поездки получает информации о поездку на корпоративную почту (время поездки, км поездки, карта маршрута(Откуда-Куда, не более, могу дать геопозицию автомобиля на каждую минуту или …, но это - сырая информация, требующая обработки), перерасчёт расхода топлива на поездку с введённым заранее средним расходом топлива авто на 100 км).
   2. Водитель: переход на экран Экран уведомления. Он же история уведомлений прошлых периодов.
      * При бронировании инженером Водитель получает уведомление. При нажатии переходит на Экран уведомления. Отслеживает состояние броней (скорее через сервер) и сохранение в истории на экране уведомлений.
      * При принятия заявки водителем, его автомобиль загорается красным (как занятый) информация передается на Сервер.
      * При начале поездки водитель, на экране уведомлений о поездке, нажимает на кликабильное уведомление о соответствующей поездке, происходит переход на экран таймера, нажимает на кнопку Начать. Происходит это на экране таймера (простой шаблонный экран с таймером типа \*00:00\* и двумя кнопками начать и завершить, либо с одной кнопкой \*начать\* после нажатия на которую, при начале поездки, становиться кнопкой \*завершить\*)
      * По завершению поездки, водитель завершает поездку нажав кнопку на экране таймера, его автомобиль становиться зеленым. После окончания поездки формируется отчёт о поездке, с отправкой уведомлений и водителю и инженеру, с дублированием на корпоративную почту, с информацией о поездке (время поездки, км, карта маршрута, перерасчёт расхода топлива на поездку с введённым заранее средним расходом топлива авто на 100 км).
5. Экран Форма обратной связи. Экран меню – переход на него через кнопку в правом верхнем углу экрана. На экране основного меню необходим экран с отправкой обращений о неполадках и тд. и номером телефона для прямого звонка.
6. Экраны доступны в виде иконок внизу дисплея телефона. У инженера Главная (она же карта), история заказов, уведомления. У водителя - Текущие уведомления, экран таймера, история заказов. Одновременное использование боковой панели (скрин, что вы послали) и нижнего меню с иконками запутывает логику приложения. Поэтому стоит выбрать один из вариантов. Если пунктов меню не более 4-5, то нижняя панель с иконками хороший вариант, не нужно лишнего свайпа для доступа к функции. Если больше, то более вместительный вариант – боковая панель.

**ТРЕБОВАНИЯ**

1. **Выше перечисленный функционал – это MVP (первая рабочая) версия. То есть все инструменты, платформа, язык программирования, скрипты, сервер (или инструменты заменяющие) должны быть МАСШТАБИРУЕМЫЕ.**
2. **MVP Приложение, и все включающее в него, должно быть масштабируемо для расширения функционала, в том числе дальнейшей продаже по подписке. (расширение – новые отдельный заказы исполнителю)**
3. **MVP будут тестировать и \*обкатывать\* 1 000 + сотрудников компании первого заказчика**
4. **MVP должно быть масштабируемо в географическом плане (по городам России).**

***ВАЖНО: Приложение водителя, будет создавать фоновый сервис, который будет работать при выключенном экране телефона. Данный сервис будет использовать геопозицию телефона, получать push уведомления о заявке. Необходимо будет решить переодичность запроса геопозиции, так как данная процедура энергозатратная, садится батарея у водителя. Рекомендованная переодичность для некритических приложений 30 секунд, но можно поставить и 2 раза в секунду. Просто телефон будет груться и разряжаться.***

**Стоимость разработки с учетом всех требований: 40000 рублей, срок 8-15 дней.**

1. Что вы имеете ввиду в вашем сообщении (где первые файлы) про обратную связь? ОС - это что именно?   
   \* пункт 5. Экран Форма обратной связи(ТЗ) - пока его нет.  
     
   2. Опять же, возможно из-за не окончательного завершения или мы что то не так посмотрели, когда оставляет инженер заказ .........   
   \* Разработка серверной части занимает много времени. Уведомления - будут.  
     
   3. Когда инженер создает задание в верхних графах указывается ФИО этого же инженера, а не водителя (точнее данные его ФИО и марка и модель авто)   
   \* Я заметил - исправлю  
     
   4. Когда регистрируем еще одного водителя и переходим в экран уведомления, там указано уведомление первому водителю от инженера.   
   \* опять же - фильтры наложены не все - конечно же будут только нужные уведомления.  
     
   5. Второй экран после карты - это экран как раз ОС? (форма обратной связи? (Или простой отчет из ТЗ, км от куда-куда, и пересчет километров на средний расход топлива?)   
   \* Пока это просто пустая страница. Возможно использовать под ОС.  
     
   6. Если это не затруднительно, можно и чисто визуально посмотреть на оформление в черном цвете (например при следующем промежуточном итоге)?   
   \* со стилями можем поиграть..., но после основной работы, так как на вкус и цвет - товарища нет, то такие мелочи могут затормозить мою работу.  
     
   7. Про то что я писал по поводу "Отмены" заказа инженером? Сориентируйте пожалуйста если опция удорожает заказ.  
   \* Нет - не удорожает - будет всего лищь кнопка с отменой , на заявке. Удорожание может произойти, если будут добавляться элементы дизайна - типа под ночь и т.д. Это будет занимать много времени. Мы с Вами работаем удаленно и оперативно реагировать не сможем - работа затянется.   
     
   8. По поводу иконок - да, возможно поменяем. Но скорее всего только автомобиль (хочется поменьше, по аккуратнее), попробуем поискать. И возможно галочки и трубку телефона - посмотрим в общем.  
   \* конечно, но с автомобилем - мне нужно будет посмотреть документацию - размер выставляет система андроид. Я пробовал уменьшить размер - пока не помогло.  
     
   Так же вопрос, сориентируйте пожалуйста, на какое число планируете завершать задание. Спрашиваю, потому что во вторник следующей недели планировали встречу с клиентом заказчиком, показать mvp. Мы не торопим конечно, скорость выполнения и так, достаточно быстрая.   
   \* думаю к воскресенью мы сделаем приемлимый вариант. Завтра к вечеру отправлю новую версию с изменениями, которые успею сделать.  
     
   И еще, два приложения в принципе так и будут? Почему то изначально думали, что будет одно приложение с выбором роли регистрации (типо регистрация как водителя и регистрация как продавца).  
   \* мне для тестирования необходимо запускать приложения через комп и чтобы они не конфликтовали я временно создал 2 приложения, но с одним наименованием пакета, то есть их легко будет слить в одно.  
   Просто нужно продумать все шаги пользователей, что бы не было непонятных ситуаций при регистрации.